



ПРАКТИК

Руководство по эксплуатации

Асинхронный электродвигатель для частотно- регулируемого электропривода серии АДЧР

Содержание

1. Приемка электродвигателя	3
2. Область применения и конструктивные особенности	3
3. Структура обозначения	5
4. Технические характеристики	6
5. Конструкция двигателя	6
6. Требования к монтажу двигателя	8
7. Подключение двигателя	8
8. Техническое обслуживание двигателя.....	10
9. Возможные неисправности и методы устранения	16
10. Перечень критических отказов, приводящих к аварийным режимам работы	17
11. Транспортировка. Хранение электродвигателя	17
12. Гарантийные обязательства	18
Приложение 1. Радиальные и осевые нагрузки	19

Работы по установке и подготовке электродвигателя (далее двигателя) должны выполняться только квалифицированными специалистами, изучившими настоящее «Руководство по эксплуатации».

К эксплуатации двигателей должны допускаться лица, имеющие необходимую квалификацию и изучившие ГОСТ 31606-2012, «Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок», «Правилами устройства электроустановок» (далее ПУЭ), «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителям» (далее ПТЭЭП).

Изготовитель может вносить в электродвигатели конструктивные изменения не отраженные в настоящем Руководстве по эксплуатации.

1. Приемка электродвигателя

После извлечения двигателя из упаковки необходимо:

- проверить соответствие данных паспортной таблички двигателя паспорту и накладной;
- проверить двигатель на отсутствие повреждений во время транспортировки и погрузке/разгрузке;
- проверить вращение вала от руки;
- в случае несоответствия технических характеристик или выявления дефектов двигателя, составляется акт.

2. Область применения и конструктивные особенности

Руководство по эксплуатации предназначено для изучения устройств и условий безопасной эксплуатации двигателей серии АДЧР 80-355 для частотного регулирования.

Двигатели рассчитаны для работы в режимах S1-S4. Конкретный режим работы электродвигателя указан на паспортной табличке (Шильдике).

Электродвигатели АДЧР для частотного регулирования применяются в технологических процессах, в которых необходимо плавное, бесступенчатое регулирование скорости вращения привода в паре с преобразователем частоты.

Основной особенностью электродвигателей серии АДЧР, является наличие независимой вентиляции и температурных датчиков контроля температуры обмотки статора.

Увязка мощностей к установочным размерам для серии АДЧР 80-355 по ГОСТ 31606-2012.

Уровень шума соответствует ГОСТ IEC 60034-9-2014.

Уровень вибрации соответствует ГОСТ IEC 60034-14-2014.

Двигатели предназначены для эксплуатации на высоте над уровнем моря не более 1000 м. Климатические факторы в соответствии с Таблицей 1.

Климатическое исполнение	Категория размещения	Рабочая температура		Макс. значение относительной величины влажности, %
		Верхнее значение	Нижнее значение	
У	1; 2	+40	-45	100 при 25 °С
У	3	+40	-45	98 при 25 °С
УХЛ	4	+35	+1	80 при 25 °С
Т	2	+50	-10	100 при 35 °С
ХЛ, УХЛ	1,2	+40	-60	100 при 25 °С

Таблица 1

При эксплуатации на высоте свыше 1000 м нагрузка на двигатель должна быть снижена.

3. Структура обозначений на паспортной табличке

АДЧР

000

Б

В-К

У1

где:

АДЧР – асинхронный двигатель частотно регулируемый;

000 – высота оси вращения в миллиметрах;

Б – датчики температуры обмотки статора;

В-К – В – вентиляция, К – под кожухом установлен осевой вентилятор;

У1 – климатическое исполнение;

Расшифровка дополнительных обозначений на паспортной табличке:

№ – заводской номер;

S – режим работы электродвигателя;

кг – масса двигателя;

IP – степень защиты;

IM – монтажное исполнение;

F либо **H** – класс изоляции обмотки статора;

АДЧР – тип электродвигателя;

U пит. вент. – напряжение и частота напряжения питания независимой вентиляции;

КПД – коэффициент полезного действия;

cos φ – коэффициент мощности;

Δ / Y ЗФ~ 000/000 В – способ подключения обмотки и соответствующие напряжения питания трёхфазной сети;

000/000 А – токи в обмотке статора в зависимости от способа подключения;

кВт – мощность электродвигателя;

об/мин – номинальная частота вращения;

Гц – частота питающей сети;

РТС, t срабатывания защиты от перегрева 140–145 °С – температурный контроль обмотки статора;

ГОСТ 31606-2012 – увязка мощностей к установочным размерам;

00.0000 – дата изготовления;

0000/00 – обозначение марки подшипников (передний и задний).

4. Технические характеристики

Параметры соответствуют ГОСТ 31606-2012 для серии АДЧР 80-355.

Основные технические данные двигателя (мощность кВт, напряжение В, частота Гц, линейный ток А, частота вращения об/мин, коэффициент мощности, соединение фаз обмотки (треугольник-звезда)) указаны на заводской табличке, укрепленной на корпусе.

Конструктивное исполнение по способу монтажа IM по ГОСТ 2479-79.

Степень защиты двигателей от внешних воздействий IP55, степень защиты кожуха вентилятора со стороны входа воздуха IP20, со стороны выхода воздуха IP10, по ГОСТ 14254-2015.

Допустимое значение вибрации двигателей по ГОСТ IEC 60034-14-2014.

Допуски на установочные и присоединительные размеры соответствуют нормальной точности по ГОСТ 8592-79. Допуска на массы — Не более +5%.

Средний ресурс двигателя до капитального ремонта 20000 ч.

Средний срок службы до списания — 15-20 лет, в зависимости от габарита, конструктивного исполнения и условий эксплуатации.

5. Конструкция двигателя

Статор представляет собой литой из чугуна или алюминия, либо цельнотянутый из алюминия корпус, внутри которого крепится сердечник статора, собранный из листов электротехнической стали, в пазы которого уложена обмотка. В лобовые части обмотки АДЧР 80-355 установлены по одному на каждую фазу и соединены последовательно терморезисторы типа РТС с характеристиками по DIN44082.

Изоляция статорной обмотки класса нагревостойкости не ниже F по ГОСТ 8865-93.

Подшипниковые щиты и подшипниковые крышки выполняются литыми из чугуна или алюминия.

Щиты крепятся к статору болтами.

Ротор короткозамкнутый, состоит из сердечника, наштампованного из ли-

стов электротехнической стали, залитого алюминием и напрессованного на вал. Вал изготовлен из стали.

Для установки ротора в подшипниковых щитах применены шарикоподшипники (открытого или закрытого исполнения).

Соединение обмотки в «треугольник» или «звезду» производится по схеме рисунки 1 и 2.

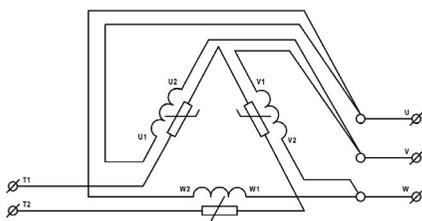


Рисунок 1. Схема подключения обмотки статора при соединении «треугольник»

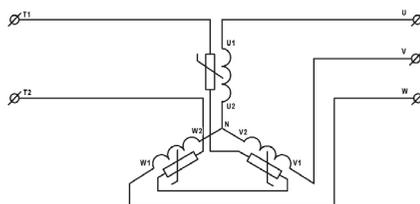


Рисунок 2. Схема подключения обмотки статора при соединении «звезда»

Пополнение смазки в подшипниковые узлы (для подшипников открытого типа) осуществляется без разборки двигателя через масленки, начиная от АДЧР 160.

При установке подшипников закрытого типа пополнение смазки не требуется.

Охлаждение двигателя осуществляется при помощи независимого осевого вентилятора на напряжение питания 220 либо 380 В, 50 Гц.

От механических повреждений вентилятор защищен кожухом, который крепится болтами к подшипниковому щиту.

Коробки выводов расположены сверху.

В коробке выводов имеются три или шесть вводов с маркировкой (U1, V1, W1, U2, V2, W2) для подключения двигателя к сети; для подключения цепей терморезисторов типа РТС, в коробке выводов имеются два ввода с маркировкой T1, T2.

В качестве системы управления необходима установка устройства защиты (в комплект поставки не входит), которое отключает силовую цепь двигателя при достижении критической температуры обмотки статора.

Температура срабатывания защиты при перегрузке +140–145 °С.

Конструкция электродвигателя предусматривает два заземляющих зажима.

Двигатель рассчитан на работу при различных соединениях с приводным механизмом (муфты, ременные передачи и т.д.), либо напрямую (вентиляторы, насосы и т.д.).

На корпусе двигателя имеется табличка с номинальными параметрами двигателя.

6. Требования к монтажу двигателя

При монтаже двигателя необходимо обеспечить следующие условия:

- фундамент для установки двигателя должен быть ровным и не подверженным чрезмерной внешней вибрации и резонансам;
- фундамент и крепежные элементы двигателя должны быть стойкими к возможным усилиям при прямом пуске и при внезапном заклинивании исполнительного механизма;
- двигатель должен быть установлен таким образом, чтобы обеспечить приток к двигателю охлаждающего воздуха и отвод нагретого;
- двигатель должен быть установлен таким образом, чтобы он был доступен для осмотра и замены, а также для технического обслуживания на месте установки.

7. Подключение двигателя

Все работы по транспортированию, хранению, подключению, вводу в эксплуатацию, обслуживанию и ремонту должны выполняться квалифицированными специалистами с соблюдением установленных норм (ПУЭ, ПТЭЭП, СНиП, Инструкции по охране труда при эксплуатации электроустановок) и требований настоящего «Руководства по эксплуатации». Несоблюдение «Руководства по эксплуатации», доработка и разборка двигателей без согласования с изготовителем приводит к расторжению гарантии.

К эксплуатации допускаются только исправные двигатели, имеющие заземляющие зажимы.

При подготовке двигателя к работе и техническом обслуживании пользоваться только исправным инструментом.

Обслуживание двигателя производить только после отключения его от сети и полной остановки вращающихся частей.

Монтаж, подключение и заземление двигателей должно производиться с соблюдением требований гл.7.3 ПУЭ, гл.3.4 «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителям».

Перед монтажом:

- Очистить двигатель от пыли.
- Рабочий конец вала очистить от антикоррозионного покрытия (смазки) ветошью, смоченной в бензине или керосине.
- Проверить вращение вала от руки (свободное вращение).
- Проверить сопротивление изоляции обмотки мегаомметром на напряжение на 500В. Наименее допустимое сопротивление изоляции 1 МОм.
- Двигатель, имеющий меньшее сопротивление, необходимо «просушить», при этом температура обмотки статора не должна превышать 100°С.
- Измерить (омметром) сопротивление цепи терморезисторов типа РТС.

Установить и закрепить двигатель на месте эксплуатации.

Заземление и зануление двигателя согласно гл.7.3 ПУЭ.

Места контактов очистить от антикоррозийного покрытия.

При наличии коррозии удалить коррозию.

Закрепить кабели в кабельных вводах.

Проверить надежность соединения жил кабеля к проходным зажимам в коробке выводов.

Для защиты двигателей в аварийных режимах от перегрева обмотки статора подключить терморезисторы типа РТС в цепь управления и защиты. Данная защита является дополнительной и не может быть полностью эффективной при условии нарушения эксплуатации двигателя.

Проверить соответствие напряжению и частоты сети номинальному напряжению и частоте двигателя, указанной на паспортной табличке.

Соединить двигатель с приводным механизмом. При соединении двигателя с приводным механизмом необходимо обеспечить соосность соединяемых

валов. Допустимая несоосность валов не более 0,05 мм. Детали, устанавливаемые на вал двигателя, должны быть динамически отбалансированы с полушпонкой. Насадку полумуфты или шкива на вал двигателя производить в нагретом состоянии. Во время монтажа, во избежание повреждения подшипников необходимо создать упор в конец вала со стороны, противоположной приводу.

Подключить двигатель к сети.

Пуск двигателя осуществляется при помощи частотного преобразователя соответствующей мощности. Перед запуском необходимо выполнить настройку частотного преобразователя согласно инструкции производителя. Не правильная настройка и подключение может привести к выходу из строя двигателя и частотного преобразователя. Пробный пуск произвести без номинальной нагрузки. После запуска убедиться в отсутствии механических шумов и повышенной вибрации.

8. Техническое обслуживание двигателя

К выполнению текущего ремонта допускается персонал, прошедший обучение и изучивший Руководство по эксплуатации, ГОСТ 31606-2012, «Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок», «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей».

Технический осмотр проводить ежедневно.

При техническом осмотре следует проводить: визуальный осмотр двигателя, независимой вентиляции и приводного механизма на отсутствие повреждений и надежность креплений всех соединений, в том числе электрических.

Текущее обслуживание проводить по мере необходимости, но не реже одного раза в месяц.

График проведения технического осмотра и технического обслуживания разрабатывается с учетом специфики работы оборудования и протекания технологического процесса.

Виды работ по техническому обслуживанию:

- Очистка поверхностей двигателя от пыли и загрязнений, проверка рабо-

тоспособности независимой вентиляции, очистка привода и лопастей вентилятора, проверка и смазка подшипников.

- Проверка заземления
- Проверка состояния подшипников электродвигателя и уровень смазки. Для двигателей с открытыми подшипниками производить добавление смазки на прогретом электродвигателе (1 час работы при номинальной нагрузке, 2 часа при работе на холостом ходу), при этом необходимо извлечь пробку из сливного отверстия (открутить болт-заглушку), для выхода старой смазки. Полная замена смазки в подшипниках электродвигателя осуществляется во время текущего ремонта. Однако точные сроки зависят от условий и интенсивности эксплуатации оборудования, качества смазочного материала.

Внимание! Не допускается смешивание смазок разных марок!

- Измерение сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса и между фазами (не менее 1 МОм);
- Проверка состояния обмотки статора и цепи термодатчиков
- Проверка уплотнительных элементов
- Проверка состояния контактных соединений
- Проверка болтовых соединений
- Проверка состояния лакокрасочных покрытий
- Крепежные детали должны быть завинчены на всю длину.
- Затяжка крепежных болтов должна быть равномерной.

Неплановое техническое обслуживание.

В случае отклонений от нормальной работы электродвигателя и появлении шумов, повышенного нагрева, вибрации и т.п, выявленных при техническом осмотре, необходимо отключить электродвигатель и приостановить эксплуатацию до выяснения и устранения причины дефекта.

Техническое обслуживание подшипников (подшипниковых узлов)

Производится при плановом и неплановом техническом обслуживании.

В период эксплуатации необходимо:

- контролировать температуру подшипниковых узлов;
- измерять вибрацию;
- контролировать шум в подшипниковых узлах;

- производить регулярное пополнение смазки;
- производит своевременную замену подшипников.

Закрытые подшипники поставляются со смазкой заложенной на весь срок эксплуатации подшипника. Пополнение и замена смазки не предусмотрены.

Открытые подшипники имеют первичное пополнение смазки на заводе-изготовителе.

Средний срок службы подшипников до замены около 20 000 часов. Фактический срок службы подшипников зависит от многих факторов: условия смазывания, качества смазки, степени загрязнённости, наличия перекосов, условий окружающей среды, внешних вибраций и действующих радиальных и осевых нагрузок на вал двигателя от приводного механизма. По окончании срока службы подшипники необходимо заменить. Замену подшипника так же необходимо производить при появлении отклонений от нормальной работы (шумы, стук, заедание и т.п.).

Снятие подшипника производится при помощи специального инструмента – съёмника. При замене запрещается наносить удары и излишнее осевое давление.

При установке на вал открытые подшипники рекомендуется нагреть в минеральном масле, закрытые подшипники нагревать в воздушной среде, до температуры +90 °С.

Пополнение смазки в подшипниках открытого типа.

Пополнение смазки зависит от условий эксплуатации, частоты вращения, монтажного исполнения и температуры окружающей среды. Для пополнения смазки можно руководствоваться таблицей 2 (в часах). Смазку контролировать ежедневно. Пополнение смазки производить по мере необходимости, но не реже одного раза в месяц.

Габарит	Периодичность пополнения смазкой открытых подшипников с помощью пресс-маслёнки, в часах					Кол-во смазки на один подшипник в гр.
	3000 об/м	1500 об/м	1000 об/м	750 об/м	600 об/м	
160	4000	7700	9600	10000	10500	50
180	4000	6800	8900	9400	9900	65
200	3000	6400	8500	9000	9500	85
250	2700	5300	7500	8000	8500	140
280	2400	5000	7200	7800	8300	140
315	1900	4400	6600	7200	7700	170
355	1300	3500	5700	6300	6800	225

Коэффициент изменения периодичности пополнения мазки в зависимости от температуры окружающей среды													
Температура окружающей среды	Значения температуры окружающей среды												
	60 °С	55°С	50°С	45°С	40°С	35°С	30°С	25°С	20°С	15°С	10°С	5°С	0°С
Коэффициент	0,16	0,2	0,25	0,32	0,4	0,52	0,64	0,8	1	1,32	1,6	2	2,5

Коэффициент изменения периодичности пополнения мазки в зависимости от температуры подшипника													
Температура подшипника	Значения температуры подшипника												
	120°С	115°С	110°С	105°С	100°С	95°С	90°С	85°С	80°С	75°С	70°С	65°С	60°С
Коэффициент	0,13	0,16	0,2	0,25	0,32	0,4	0,52	0,64	0,8	1	1,32	1,6	2

При отсутствии датчиков температуры подшипников, температура подшипника считается равной: температура поверхности щита в зоне подшипника, плюс 10 °С. Независимо от температуры окружающей среды в зоне подшипника со стороны привода может быть увеличенная температура в связи с ухудшением отвода тепла из-за установки в зоне приводного вала оградительных конструкций. Учитывать этот фактор и измерять температуру воздуха в зоне подшипника или температуру подшипника. В оградительных сооружениях сделать вентиляционные окна для отвода тепла.

При пополнении смазки необходимо добавлять примерно 20-30% от полного количества смазки в подшипниках. После двух пополнений смазку необходимо полностью заменить.

Для пополнения или замены смазки подшипников рекомендуется использовать высокотемпературные синтетические смазки.

Полная замена смазки:

- необходимо снять крышку подшипника;
- при помощи ветоши смоченной в бензине, полностью удалить старую смазку с подшипника и крышки;
- плотно нанести смазку на сепаратор подшипника до уровня обоймы;
- примерно на 30% заполнить смазкой крышку подшипника ближе к краю.

При наличии пробки слива отработанной смазки в подшипниковом щите возможна замена смазки шприцеванием. Во избежание попадания смазки внутрь двигателя пробки слива должны быть вывернуты. Шприцевание продолжают до тех пор, пока из отверстия для выхода смазки не пойдёт свежая смазка. Такой вид замены смазки производится на прогревом и работающем электродвигателе.

После окончания шприцевания, дать двигателю вращаться еще один час, для удаления лишней смазки. Затем закрыть сливную пробку.

Количество смазки для полной замены (приблизительно в граммах).

Тип, габарит	Со стороны приводного вала	С противоположной приво­ду
АДЧР 160	100	100
АДЧР 180	130	130
АДЧР 200	170	170
АДЧР 250, 280	275	275
АДЧР 315	335	335
АДЧР 355	445	445

Таблица 3

Замена уплотнения.

В крышке подшипникового щита по линии вала установлено уплотнение (уплотнительная манжета) для обеспечения защиты IP55. Периодичность замены 1500 ч.

Порядок разборки (сборки) двигателя для проведения текущего ремонта.

Разборка двигателя.

Для двигателей АДЧР 160-355 разборку следует проводить в следующей последовательности:

- отключить питающий кабель, кабель питания вентилятора, отвернуть болты крепления кожуха независимой вентиляции;
- снять кожух независимой вентиляции;
- извлечь шпонку с рабочего конца вала;
- отвернуть болты крепления подшипниковых щитов;
- отвернуть болты крепления крышек подшипниковых щитов (если имеются);
- снять крышки подшипников (если имеются);
- снять подшипниковый щит;
- извлечь уплотнительные манжеты;
- извлечь ротор с подшипниками, крышками подшипников (если имеются) и подшипниковым щитом;

Не допускается повреждение лобовых частей обмотки статора при извлечении ротора из статора.

Сборка двигателя.

Сборка двигателя производится в обратной последовательности.

- при установке внутренних подшипниковых крышек (сборка подшипникового узла) необходимо использовать монтажные шпильки;
- заменить уплотнительные манжеты;
- после окончания сборки необходимо проверить сопротивление изоляции обмотки статора относительно корпуса и между фазами;
- проверить цепь термодатчиков;
- проверить вращение ротора «от руки» на отсутствие механических дефектов.

9. Возможные неисправности и методы устранения

Неисправность	Возможная причина неисправности	Методы устранения
Низкое сопротивление изоляции	Нарушение условий хранения, высокая влажность	Просушить электродвигатель. Измерить сопротивление изоляции повторно
При запуске двигатель не набирает номинальную частоту вращения или мощность.	<ul style="list-style-type: none"> • Неверные настройки ПЧ. • Нагрузка на двигатель превышает номинальное значение (перегрузка). 	<ul style="list-style-type: none"> • Произвести настройку (проверку) параметров ПЧ согласно инструкции и в соответствии с характеристиками электродвигателя. • Снизить нагрузку или устранить неисправность в приводном механизме.
Повышенный нагрев корпуса электродвигателя.	<ul style="list-style-type: none"> • Нагрузка на двигатель превышает номинальное значение (перегрузка). • Неисправность приводного механизма или нарушение центровки с ним. 	<ul style="list-style-type: none"> • Снизить нагрузку. • Устранить неисправность в приводном механизме. Проверить центровку валов.
Повышенный нагрев в подшипниках	<ul style="list-style-type: none"> • Дефект подшипников • Избыток, недостаток, загрязнение смазки подшипников 	Заменить подшипник. Заменить смазку.
Повышенная вибрация	<ul style="list-style-type: none"> • Несоосность валов двигателя и приводного механизма • Дефект крепления двигателя 	Произвести центровку валов. Устранить причину.
Повышенный механический шум	Дефект подшипников, механический дефект деталей двигателя.	Устранить причину.

10. Перечень критических отказов, приводящих к аварийным режимам работы

Возможные отказы	Действия, предотвращающие ошибки персонала
Неверное подключение	Производить подключение должен только обученный и аттестованный персонал согласно схемам подключения.
Работа с повышенной нагрузкой	Не допускать работу электродвигателя с токами, превышающими номинал.
Несоблюдение режимов работы	Не допускать частых включений и остановок электродвигателя.
Отсутствие центровки валов электродвигателя и рабочего механизма	Производить окончательную центровку агрегата перед запуском согласно инструкции на агрегат.

11. Транспортировка и хранение

Погрузка, транспортирование и разгрузка должны обеспечивать сохранность двигателя.

При погрузке и разгрузке двигателей использовать рым-болты.

ВНИМАНИЕ! Не допускается подъем электродвигателя за вал или вентиляционный узел. Нарушение данного указания неизбежно приведет к повреждению и выходу электродвигателя из строя. Для монтажа использовать только штатные места для грузоподъемных механизмов.

Транспортирование двигателей осуществляется в части воздействия климатических факторов по группе условий хранения 5 для двигателей климатического исполнения У и УХЛ, по группе 6 — для климатического исполнения Т по ГОСТ15150-69, по воздействиям механических факторов — группа С по ГОСТ 23216-78.

Двигатели допускается перевозить любым видом крытого транспорта и на любые расстояния.

Хранение

Двигатели до установки в эксплуатацию должны храниться законсервированными в закрытых помещениях или под навесом при температуре окру-

жающего воздуха от +50 °С до -50 °С и относительной влажности 95% при +25°С.

Срок хранения 1 год.

После указанного срока двигателя, хранящиеся на складе, следует проверить и при необходимости переконсервировать.

Утилизация

Вышедшие из строя двигатели не представляют опасности для здоровья человека и окружающей среды.

Материалы, из которых изготовлены детали двигателя (медь, латунь, алюминий, сталь, чугун), поддается внешней переработке и могут быть реализованы по усмотрению потребителя.

Детали двигателя, изготовленные с применением пластмассы, изоляционные материалы, могут быть переработаны.

12. Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие двигателя требованиям Государственных Стандартов.

Изготовитель гарантирует безвозмездное устранение всех неисправностей, возникших по вине изготовителя, при условии соблюдения правил хранения, транспортирования, монтажа и эксплуатации, изложенных в «Руководстве по эксплуатации».

Гарантия на двигатель серии АДЧР составляет 2 года с даты ввода в эксплуатацию, но не более трёх лет с даты продажи.

Гарантия не распространяется на продукцию:

- повреждённую в результате несчастного случая, стихийного бедствия, транспортировки, форс-мажорных обстоятельств;
- имеющую любые повреждения, вызванные неправильным и неквалифицированным монтажом, подключением, эксплуатацией и техническим обслуживанием;
- поврежденную в результате нарушения условий эксплуатации;
- несанкционированная разборка, ремонт, модернизация в ремонтных организациях, не имеющих статуса Сервисного Центра Производителя.

Гражданский кодекс РФ Статья 471. Исчисление гарантийного срока:
«Гарантийный срок начинает действовать с момента передачи товара покупателю, если иное не предусмотрено договором купли-продажи».

Приложение 1. Радиальные и осевые нагрузки

Осевая и радиальная нагрузка на подшипники от приводного механизма не должна превышать значения, указанные в таблицах.

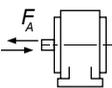
Разборка электродвигателя без согласования с «ПРАКТИК» является недопустимой и приводит к прекращению действия гарантийных обязательств.

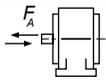
Превышение указанных ниже значений приводит к сокращению срока службы подшипников, выходу из строя электродвигателя и является нарушением правил эксплуатации.

Таблица «Максимально допустимая радиальная нагрузка»

Габарит электродвигателя	Максимально допустимая радиальная нагрузка F_r , Н											
	3000 об/мин			1500 об/мин			1000 об/мин			750 об/мин		
	Точка приложения радиальной нагрузки											
	Конструктивное исполнение ИМ: 1001, 2001, 2081, 3001, 3081											
	$X = 0$	$X = 0,5$	$X = 1$	$X = 0$	$X = 0,5$	$X = 1$	$X = 0$	$X = 0,5$	$X = 1$	$X = 0$	$X = 0,5$	$X = 1$
71	500	450	400	700	630	530	—	690	—	—	—	—
80	550	530	420	750	710	570	860	820	640	950	800	680
90	610	580	520	840	760	700	980	860	770	1100	1030	930
100	910	820	740	1080	990	880	1010	950	790	1350	1310	1060
112	1060	980	870	1270	1150	970	1720	1590	1350	1630	1480	1290
132	1530	1340	1160	1890	1650	1420	2120	1860	1590	2430	2070	1720
160	2310	1980	1640	3060	2720	2270	3420	2940	2520	3800	3220	2770
180	2920	2550	2240	3970	3460	3050	4590	3960	3500	5090	4470	3860
200	3420	2960	2700	4460	2900	3360	5130	4530	3900	5660	4930	4220
225	3880	3440	3080	5160	4480	3910	5900	5150	4360	6440	5560	4730
250	4230	3960	3580	6260	5510	4810	7260	6470	5640	7820	6970	6160
280	4700	4110	3730	6520	5570	4840	7380	6870	5970	8080	7665	6410
315	4980	4380	3880	7360	6390	5390	8510	7270	6300	8340	8360	6660
355	7800	7500	6800	12600	11600	10800	14200	13000	12000	16000	14600	13600

Таблица «Максимально допустимая осевая нагрузка»

Габарит двигателя	Число полюсов	Максимально допустимая радиальная нагрузка F_r , Н					
		Конструктивное исполнение ИМ: 1001, 1081, 2001, 2081, 3001, 3081					
		Направление действия осевой нагрузки F_A					
							
		При $F_r = 0$	При $F_r = \max$	При $F_r = 0$	При $F_r = \max$	При $F_r = 0$	При $F_r = \max$
80 90 100	2	380	215	430	340	390	150
	4	440	265	570	400	520	150
	6	480	360	690	450	630	190
	8	560	455	780	620	720	270
112	2	850	590	930	730	820	310
	4	1050	760	1250	950	1140	370
	6	1350	950	1520	1200	1370	480
	8	1550	1150	1720	1400	1570	690
132	2	1450	835	1550	1300	1400	380
	4	1750	1015	2050	1600	1850	470
	6	2200	1275	2450	1850	2200	540
	8	2550	1435	2800	2150	2550	670

Максимально допустимая радиальная нагрузка F_r , Н			
Конструктивные исполнения IM: 1001, 2001, 3001			
Габарит двигателя	Число полюсов	Направление действия осевой нагрузки F_A	
			
		При $F_r = 0$	При $F_r \text{ max}$
160	2	1640	660
	4	2200	1000
	6	2060	1080
	8	2100	1200
180	2	2030	780
	4	2480	1080
	6	2990	1300
200	8	3500	1450
	2	1340	940
	4	1670	1070
225	6	2080	1360
	8	2320	1640
	2	1500	1020
250	4	1860	1220
	6	2240	1370
	8	2530	1600
280	2	3210	2760
	4	4280	3590
	6	5000	4180
315	8	6530	5550
	2	3050	2550
	4	3850	3150
355	6	4600	3750
	8	4900	4000
	10	6050	4900
400	2	3400	2700
	4	4300	3600
	6	5100	4150
450	8	5800	4700
	10	6900	5850

Примечание.

Максимально допустимое значение нагрузок при другом конструктивном исполнении, а так же габаритов 50-63, предоставляется по запросу.

Точки приложения радиальной нагрузки:

$X = 0$ – у заплечика вала; $X = 0,5$ – середина вала; $X = 1$ – конец вала.

$F_r \text{ max}$ – в таблицах для точки приложения $X = 0,5$ – середина вала.

Центральный офис компании

Нижний Новгород

603035, г. Нижний Новгород,
ул. Чаадаева, 2Г
+7 (831) 275-96-39, +7 (831) 218-00-72
praktik-nn@pr52.ru

8 (800) 234-01-01

Бесплатный звонок по России

Сервисный центр

603035, г. Нижний Новгород,
ул. Чаадаева, 1У1
(проезд с ул. Рябцева)
+7 (831) 275-99-73, +7 987-390-01-79
service@pr52.ru

Филиалы компании

Ижевск

426028, г. Ижевск, ул. Пойма, 17
+7 (3412) 91-51-47, 91-51-48,
91-49-77, 91-49-98
praktik-izhevsk@pr52.ru

Воронеж

394026, г. Воронеж,
ул. Антонова-Овсеенко, 7
+7 (473) 210-61-33
praktik-voronezh@pr52.ru

Казань

420087, г. Казань, ул. Бухарская, 4В
+7 (843) 528-28-43
praktik-kazan@pr52.ru

Киров

610998, г. Киров, ул. Щорса, 105
(Складской комплекс МИР, Терминал
Д, заезд с ул. Солнечный проезд)
+7 (8332) 76-00-22 (многоканальный)
+7 912 364-64-00
praktik-kirov@pr52.ru

Краснодар

350072, г. Краснодар, ул. Тополиная,
14/1
+7 (861) 217-74-49
praktik-kr@pr52.ru

Москва

115184, г. Москва, ул. Большая Татар-
ская, 35, стр. 3, оф. 703
+7 (499) 649-79-25
praktik-msk@pr52.ru

Новосибирск

630108, г. Новосибирск, ул. Станцион-
ная, 38Ж
+7 (383) 347-85-35, +7 983 120-48-01
praktik-nsk@pr52.ru

Пенза

440015, г. Пенза, ул. Аустрина, 149 А
+7 (8412) 90-87-08, 677-379,
677-525, 677-347
praktik-penza@pr52.ru

Пермь

614990, г. Пермь, ул. Героев Хасана, 68, к. 5
+7 902 793-29-25, +7 (342) 240-04-88,
240-04-94, 240-04-98, 240-99-88 [praktik-](mailto:praktik-perm@pr52.ru)
perm@pr52.ru

Самара

443070, г. Самара, ул. Загородная, 3
+7 (846) 279-03-80, 279-03-81,
279-03-84, +7 910 109-15-44,
+7 910 109-16-27
praktik-samara@pr52.ru

Санкт-Петербург

192289, г. Санкт-Петербург, пр. Девятого Января, 9А, корп. 1
+7 (812) 642-42-19, +7 (812) 415-92-49
praktik-spb@pr52.ru

Саратов

410080, г. Саратов, пр. Строителей, 39В
+7 (8452) 74-81-90, 74-81-91,
+7 937 638-36-57
praktik-saratov@pr52.ru

Уфа

450095, г. Уфа, ул. Центральная, 19
+7 (347) 293-42-84, 293-42-77,
+7 910 109-14-85
praktik-ufa@pr52.ru

Ульяновск

432026, г. Ульяновск, Московское шоссе, 72
+7 (8422) 48-20-31, 45-44-14,
+7 917 053-77-13
praktik-ul@pr52.ru

Ярославль

150044, г. Ярославль, ул. Базовая, 2
+7 (4852) 58-66-01, 58-66-02, 58-66-03, +7
910 816-39-76
praktik-yar@pr52.ru

Ростов-на-Дону

344091, г. Ростов-на-Дону, ул. Доватора, 154/5, 2 этаж (база ДГС)
+7 (863) 285-58-82
praktik-rostov@pr52.ru

Екатеринбург

620073, г. Екатеринбург, ул. Крестинского, 46, корп. А, оф. 305
+7 (343) 345-04-51
praktik-ekb@pr52.ru

Филиалы СНГ

Астана, Республика Казахстан

г. Астана, р-он Сарыарка, ул. Бейбитшілік, 14, оф. 1209
+7 (717) 272-53-67
praktik-khn@pr52.kz

Алматы, Республика Казахстан

Алматы, ул. Шамши Калдаякова, 34/29, офис 7
+7 (727) 339-54-58
praktik-khn@pr52.kz

Минск, Республика Беларусь

г. Минск, ул. Инженерная, 18/1, к. 11
+375 (017) 270-95-42,
+375 (017) 270-95-43
praktik-by@pr52.by

г.п. Логишин, Республика Беларусь

Брестская область, Пинский район, г.п. Логишин, ул. Томилова, 1
+375 (017) 270-95-42,
+375 (017) 270-95-43
praktik-by@pr52.by



ПРАКТИК

ЕАС

603035, г. Нижний Новгород,
ул. Чаадаева, 2Г
+7 (831) 275-96-39, +7 (831) 218-00-72
praktik-nn@pr52.ru

ред. 10.10.2023

